



Søknadsskjema for tilrettelagt transportordning (tt-ordningen)

TT-ordningen er ikke et lovfestet tilbud. Likevel gis det av de fleste fylkeskommunene i Norge et slikt tilbud. Ordningen i Telemark er beregnet på personer som på grunn av sterk og varig forflytnings- og/eller orienteringshemming, er mellom 12 og 67 år, og ikke kan benytte seg av ordinær kollektivtransport. Formålet er å gi et transporttilbud til sosiale formål for denne gruppen. Ordningen skal ikke brukes til reiser som dekkes av andre ordninger.

Vennligst bruk blokkbokstaver.

Ferdig utfylt legeerklæringsskjema MÅ vedlegges søknaden.

Det er ikke lenger behov for bilde som vedlegg til søknaden.

Navn

Personnr. (11 siffer)

Adresse

Postnr/sted

Tlf

Har du trygdefinansiert bil?

Ja

Nei

Er du i stand til selv å kjøre bil?

Ja

Nei

Bor du i institusjon?

Ja

Nei

Andre opplysninger:

Jeg gir kommunen tillatelse til å innhente de opplysninger som anses som nødvendige for å avgjøre søknaden, jmf. Forvaltningslovens §17, første ledd.

Dato:/..... 20

Søkerens underskrift.....

LEGEERKLÆRING. Denne erklæringen skal fylles ut av lege.

Vennligst bruk blokkbokstaver.

Navn

Personnr. (11 siffer)

Adresse

Postnr/sted

Tlf

1) Beskriv pasientens helsetilstand

2) Angi detaljert hvordan helsetilstanden påvirker søkers forflytnings- og/eller orienteringsevne (fylles kun ut ved tt-søknad):

3) Er søker i stand til å benytte seg av annet offentlig transporttilbud og/eller egen bil (fylles kun ut ved tt-søknad)? JA:..... NEI:..... Dersom svaret er nei, beskriv detaljert årsaken:

4) Angi når ovennevnte ble påvist, nåværende stadium og framtidsutsikter (fylles kun ut ved tt-søknad):

5) Angi hvilke hjelpemidler søkeren bruker som har betydning for forflytnings- og/eller orienteringsevnen (fylles kun ut ved tt-søknad):

6) Er tilstanden varig (utover 3 år)?

Dato:/..... 20

Legens underskrift og stempelTlf.....



TELEMARK
FYLKESKOMMUNE

Retningslinjer for tilrettelagt transportordning (tt-ordningen) i Telemark

1. Formål:

Tt-ordningen er ikke et lovfestet tilbud. Likevel gis det av de fleste fylkeskommunene i Norge et slikt tilbud. Ordningen i Telemark er beregnet på personer som på grunn av sterk og varig forflytnings- og/eller orienteringshemming, ikke kan benytte seg av ordinær kollektivtransport.

Formålet er å gi et transporttilbud til sosiale formål for denne gruppen. Ordningen skal ikke brukes til reiser som dekkes av andre ordninger (NAV gir informasjon om andre ordninger, som for eksempel helsereiser).

2. Tilbudet:

En dør-til-dør-transport med drosje, som betales med et forhåndsoppfylt betalingskort (tt-kort).

3. Brukergodkjenning:

Tt-kort gis til personer mellom 12 og 67 år, som har sterk og varig forflytnings- og/eller orienteringshemming. Dersom man har fått brukertillatelse før fylte 67 år, vil denne automatisk fortsette etter 67 år (med mindre det skjer endringer i brukerstatus, se punkt 11). Blinde eller sterkt svaksynte og/eller permanent rullestolbrukere kan bli vurdert som tt-brukere også etter fylte 67 år. Brukergodkjenning krever gyldig legeerklæring på at man er sterkt og varig forflytnings- og/eller orienteringshemmet.

4. Institusjonsbeboere:

Personer som bor på institusjon kan ikke bli godkjent som tt-bruker. Som unntak gjelder unge funksjonshemmede midlertidig plassert på institusjon.

5. Bil:

Personer som har trygdefinansiert bil kan ikke godkjennes som tt-bruker. Personer som selv er i stand til å kjøre bil kan ikke bli godkjent som tt-bruker.

6. Ektefeller/familiemedlemmer:

Der hvor begge ektefeller og/eller flere familiemedlemmer søker om tt-kort, og innfrir kriteriene til ordningen, behandles hver av personene individuelt.

7. Tildeling av reisetilskudd til tt-ordningen:

Kommunene viderefordeler midler til brukerne, etter satser fastsatt av Telemark fylkeskommune.

Brukere med behov for spesialbil får et ekstra tilskudd.

Brukere som bor mer enn 20 km fra nærmeste senter får et ekstra tilskudd.

8. Hvor gjelder tt-ordningen?

Ordningen gjelder for reiser i Telemark. Bruk utenfor eget fylke må avklares med drosjesentralen på det aktuelle stedet. Det må gis beskjed ved bestilling av turen at det skal benyttes tt-kort.

9. Søknad:

For å bli vurdert som tt-bruker må søknadsskjema og legeerklæringsskjema fylles ut, og sendes sammen med bilde av nyere dato i passfotostørrelse til kommunen. Skjemaene fås ved henvendelse til kommunen. Godkjent bruker vil få tilsendt tt-kort fra Rogaland Taxi AS. Kortene er personlige og kan ikke brukes av andre.

10. Klage:

Dersom søknaden avslås, kan vedtaket påklages. Klagen skal være skriftlig og må begrunnes. Klagefrist er tre uker fra den dagen underretning om vedtaket er kommet frem til søker. Klagen sendes til kommunen.

11. Opphør av tilbudet:

Tildelt beløp gjelder for det aktuelle kalenderåret. Ny årlig søknad er ikke nødvendig, men kommunen kan vurdere brukergodkjenningen på nytt. Dette gjelder ved endringer i brukerstatus, som for eksempel bosituasjon (avstand til senter, institusjon) eller trygdefinansiert bil. Dersom brukerstatus endres, plikter tt-brukeren å melde fra om dette til kommunen. Dersom økonomiske rammer reduseres, og/eller vilkår for brukergodkjenning endres, kan brukeren miste tilbudet.

12. Bestilling av tur og betaling:

Transporten bestilles hos drosjesentralen. På steder uten drosjesentral, kontaktes den enkelte drosjeløyveholder direkte. For hver tur må tt-brukeren betale en egenandel. Brukeren kan velge å betale en høyere egenandel for å strekke ut beløpet.

13. Ledsagerbevis:

Personer som har ledsagerbevis, kan ta med seg ledsager gratis.

14. Tap av tt-kort:

Tap av tt-kort skal meldes fra til Rogaland Taxi AS, og evt. kommunens saksbehandler, så snart som mulig.

15. Misbruk av tt-kort:

Misbruk av tt-kort i henhold til disse retningslinjer vil medføre umiddelbar inndragning av brukergodkjenning og tt-kort. Videre vil det være mulighet for kommunen og fylkeskommunen å vurdere erstatningskrav.

**HAR DU SPØRSMÅL OM ORDNINGEN?
TA KONTAKT MED KOMMUNEN DIN FOR SVAR.**